

オープンカーの車両規定

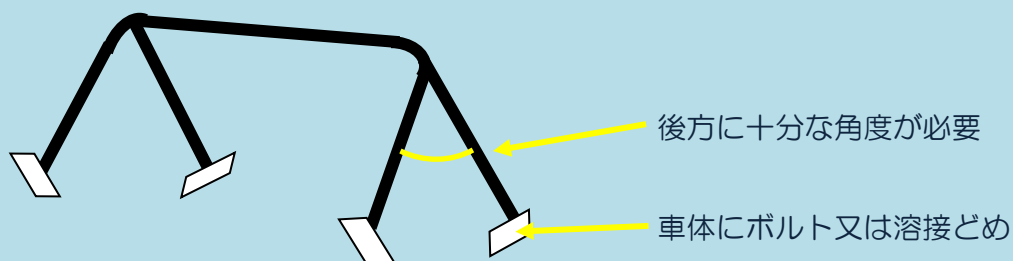


図1

今後ロールバーの装着をお考えの方はスチール製の後方4点以上のもの（上図1）でお願い致します。
基本はクロモリ4130材ですが、当方においてはSTKM11以上の材質で、基本となるパイプは
φ38.0×t2.5以上と致します。

アルミ製ロールバーにつきましては、材質7N又は6063 T4以上で、基本となるパイプが
φ38.0×t3.0以上のものを使用をお願い致します。
図2のように後方4点以上でドライバーの頭上から斜めにトラスを入れた形状で、
車体にボルト又は溶接どめでの固定をお願い致します。

既に後方4点アルミ製ロールバー（基本となるパイプがφ38.0×t3.0以上のもの）
をご使用の方は追加でAあるいはBの補強（基本となるパイプがφ38.0×t3.0以上のもの）
トラス下図2を入れて頂き、走行可能とさせていただきます。

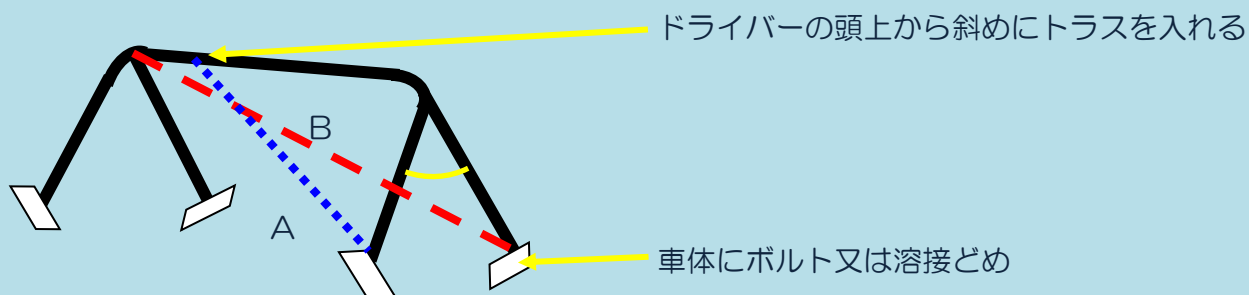


図2

その他、外国製の純正ロールバーで強度保証されているものは、確認の上走行可能とさせていただきます。

走行の際は必ず幌、或はハードトップの着用をお願い致します。（ヒストリックカーでトップの無いものは
走行可とする）ハードトップが車体に溶接どめされているものは、ロールバー無しでの走行を許可致します。

注) 当サーキットで走行前・スタッフによる[ロールバーチェック](#)をさせていただきます。