

昨年から逆回り走行時間を設けておりますが、体験して頂けましたでしょうか。  
現在経験者の方々から、未経験の方へのアドバイスアンケートを実施しており、  
お客様（2輪）の声をご紹介させていただきます。

#### ☆おもしろいポイント

- ヘアピンの曲り方が、正回りより面白い。
- S字出口でフロントが滑るところ！
- 切り返しがうまくいくと気持ちがいい。
- 新しいコースと思って自分なりのラインを見つける事。
- 出口側のRが大きいので立ち上がりにアクセルを開けやすい。
- ストレートからの1コーナー。
- 正回りとは、コースが違って見える。

#### ☆むずかしいポイント

- 最終コーナーは、どこからアクセルを開けていいのか分からない。
- 最終コーナーでリアブレーキを使用するが、バンク中でのブレーキをかける所。
- 1コーナーのブレーキとS字の立ち上がり。
- ストレート後の第1コーナーと第2コーナーの進入。
- 正回りに比べてエスケープゾーンが近く感じられるので、ホームストレート後のブレーキング。次のコーナーがとてもタイト。
- ヘアピン
- 1コーナーの入り方と、2コーナーへの繋げ方。

#### ☆ちゅういポイント

- 1コーナーは頑張らない、絶対。S字後の下りはトラクションが抜けやすいので注意。
- コースイン。
- 1コーナーでつっこみ過ぎないように。
- 慣れてくると回転数が上がり、音量が高くなる。
- なぜだか、飛び出しそうになる。
- 最終コーナー手前の右コーナーは上っているので、アンダーが出やすい…気がする。

また、お声を頂きましたらご紹介させていただきます。

参考にして頂き、独自の乗り方を探究してみたいかがでしょうか？